

### KRÁTCE

#### Brandov na síti nově

Obec Brandov má nové internetové stránky, dostupné jsou na známé adrese [www.brandov.cz](http://www.brandov.cz). Modernější verze nabízí přehledně důležité informace. Je dostupná také pro seniory nebo hůře vidící, kterým umožňuje zvětšit písmo nebo převést informace do řeči. Responzivní design zároveň umožňuje snadné zobrazení i v mobilních zařízeních.

#### V Klínech se kompostuje

Dotaci na nákup domácích kompostérů pro 25 občanů získala obec Klíny z Programu pro podporu odpadového hospodářství v Ústeckém kraji na období 2017 – 2025. Pokryje 70 % nákladů. Cílem je snížit podíl směsného komunálního odpadu v obci a zajistit vlastní produkci kompostu vhodného pro rostliny v zahradě i domácnosti. „Záměr o kompostování je veliký a doufám, že občanům přinese výsledky. Pro kompostování mám jednoduché pravidlo: Co si do kompostu dám, to si potom sním. Ráda bych touto cestou poslala velký dík za finanční podporu Ústeckému kraji, která je zvláště pro naši malou obec velmi důležitá. Dobré spolupráce s Ústeckým krajem si velmi cením,“ konstatuje starostka obce Zdenka Němečková.

#### Nové nádraží v Mostě

Nejen v Litvínově čeká cestující zlepšení komfortu. Rekonstrukce se dočká i zašlé mostecké nádraží. Měla by začít již v lednu roku 2021 a skončit za tři roky. Správa železnic do modernizace odbavovací haly i venkovních ploch investuje 685 milionů korun. Město Most pak chce pak v sousedství vlakového nádraží vybudovat nový autobusový terminál, který ve městě chybí zejména pro dálkové spoje. Zvětšit se mají odstavné plochy pro automobily i autobusy.

#### Posunuté zastupitelstvo

Jednání zastupitelstva města Litvínova bylo kvůli zhoršující se epidemiologické situaci zrušeno a jeho program se přesouvá na termín 26. listopadu. Konat se bude od 14,00 hodin v aule Scholy Humanitas. Již předchozí jednání byla s omezením účasti veřejnosti, která mohla sledovat jednání prostřednictvím videotechniky v předsálí. Další jednání zastupitelstva města by se mělo konat 10. prosince.

Pokračování na straně 3

HORA SV. KATEŘINY | NOVÁ VES V HORÁCH | BRANDOV | ČESKÝ JIŘETÍN | KLÍNY | LOM  
MARIÁNSKÉ RADČICE | LOUKA U LITVÍNOVA | HORNÍ JIŘETÍN | LITVÍNŮV | MEZIBOŘÍ

## ZMATKY KOLEM HRANIČNÍCH PŘECHODŮ

**Kolik je na Mostecku hraničních přechodů pro automobilovou dopravu? Pět nebo jeden? Zatímco obyvatelé příhraničí běžně používají pro přejezd do Saska všech pět přechodů, „papírově“ zřejmě funguje jen jeden. Na nesrovnalosti se přišlo během jarní koronavirové krize – tehdy se totiž poprvé od revoluce uzavíraly hranice České republiky s našimi západními sousedy.**

Když chtěla Policie ČR v Mostě zajistit na jaře uzavření hraničních přechodů, s překvapením zjistila, že má na svém území vlastně jen jediný – Mníšek v Krušných horách. „Přechody nejsou evidované pro automobily, ale pouze jako turistické,“ potvrdila mluvčí Policie ČR v Mostě Ludmila Světláková. Hovoří o tom Sdělení Ministerstva vnitra o vyhlášení seznamu hraničních přechodů a seznamů přeshraničních propojení z roku 2019. Na Mostecku přitom už řadu let běžně fungují také přechody v Brandově, Nové Vsi v Horách, Českém Jiřetíně a Hoře Svaté Kateřiny. Přes ten brandovský dokonce jezdí autobusy Dopravy Ústeckého kraje. Podobná situace je i v dalších regionech. Jak potvrdila kancelář hejtmána, v celém Ústeckém kraji eviduje Policie 14 přechodů, ale ve skutečnosti jich je mnohem víc.

Okresní policejní ředitel proto na jednání Bezpečnostní rady v Litvínově na rozpory upozornil starosty. „Obce by měly iniciovat změnu k legalizaci přechodů. Definovat režim přechodů je důle-

žitě v rámci krizového řízení pro složky Integrovaného záchranného systému,“ vysvětlila mluvčí Policie. Kdo má problém vyřešit, ale jasné není.

„Proč bychom to měli dělat my? My jsme přechody neotevírali ani neosazovali cedule. Všechno se hází na malé obce,“ nesouhlasí starosta Nové Vsi v Horách David Kádner. „Nemáme jako obec žádnou kompetenci tuto změnu řešit. Po oslovení odboru státních hranic Ministerstva vnitra ČR nám bylo sděleno, že důvod výzvy Bezpečnostní rady není jasný, jelikož místo pro překračování státních hranic Brandov – Olbernhau bylo mezinárodní smlouvou zřízeno jako přechod na turistické stezce a je zařazen do seznamu přeshraničních propojení vzniklých do doby plného zapojení České republiky do schengenského prostoru mezinárodními smlouvami,“ zjistil svým šetřením starosta Brandova Jiří Mooz. „Z pozice obce můžeme pouze navrhnout hmotnostní omezení provozu vozidel využívajících hraniční propojení, a to jen po oboustranné dohodě s příhraniční obcí na německé straně a v součinnosti s odborem do-



pravy Ústeckého kraje,“ dodává J. Mooz.

Právě brandovský přechod byl pro silniční dopravu zprovozněn před lety kvůli opravě silnice na německé straně a sloužil jako objízdná trasa. Omezení zmizela a dnes přes tento přechod jezdí také autobusy Dopravy Ústeckého kraje z Litvínova do Olbernhau. Ani krajský úřad se ale nechce do řešení zapojit. „Kategorizaci státních hraničních přechodů a jejich evidenci by z logického pohledu měl řešit stát, nikoliv region,“ říká Martin Volf z kanceláře hejtmána Ústeckého kraje. „Pro úplnost informací uvádím, že před vstupem České republiky do Schengenského prostoru probíhala jednání mezi českou a německou

stranou o tom, jaká budou omezení na jednotlivých přeshraničních spojeních, tehdy jich kraj řešil cca 50. Výsledkem byla řada nových spojení i pro automobily a veřejnou dopravu.“

Iniciativy se teď chopil Městský úřad v Litvínově, který se pokouší zjistit, jak zjednat nápravu těchto nejasností. Všichni věří, že se půjde administrativní cestou, nikoliv faktickými zásahy do přeshraničního provozu. „Pokud by se měl přechod pro osobní auta zavřít, tak budu bojovat. Nedovedu si představit, že po jedu za starostou do Neuhausenu anebo občané nakupovat „zkratkou“ přes Mníšek anebo dokonce přes Moldavu,“ říká starosta Českého Jiřetína Pavel Veselý.

## LYŽAŘSKÁ STŘEDISKA SE CHYSTAJÍ NA ZIMU

**Na první sníh a mráz už čekají v lyžařských střediscích v Krušných horách, kterým loňská zimní sezóna mnoho radosti nepřinesla. Provozovatelé zápasili s nedostatkem sněhu a některé vleky se vůbec nerozjely.**

„Máme hotové všechny revize a kontroly, takže kdyby nasněžilo, můžeme začít,“ hlásí skia-reál v Meziboří, kde se vloni nelyžovalo ani jediný den. „Udržovali jsme jen část svahu pro sánkaře,“ říká správce areálu Radek Souček. Žádné změny pro letošní rok v Meziboří neplánují, neboť rozpočet je omezený a situace nejistá. Příští rok by však rádi začali budovat nové zázemí pro lyžaře.

Změny nechystají ani v Českém Jiřetíně, a to ani v oblasti cen. „Ke změnám cen jízdného na vlecích situace není nakloněna,“

vysvětluje Jiří Drahorád. Z důvodu bezpečnosti lyžařů i lepšího zasněžování a údržby vloni vykáceli v areálu U Kostela část lesa, který odděloval malou a velkou sjezdovku. „Na sezónu jsme připraveni. Jakmile začne mrznout, můžeme vyrábět sníh. Otázkou je, jaké aktivity budou povolené. Může se stát, že budeme mít metr sněhu a nebude nám to k ničemu,“ dodává Jiří Drahorád.

Největší novinkou v Krušných horách bude letos bezesporu ZipLine na Klínech, na jejíž výstavbě se podíleli také návštěvníci pomocí crowdfundingových

příspěvků. Sport areál Klíny předpokládá, že nová atrakce v podobě přejezdu údolí na ocelovém laně, začne fungovat současně se startem zimní sezóny v polovině prosince. S celkovou délkou 2,2 km je nejdelší takovou atrakcí v Česku a odvážlivci se budou pohybovat na kladce na laně ve výšce až 150 metrů nad zemí. Provoz by zde měl fungovat celoročně. I na Klínech už zimní příprava vrcholí, jak informovala v médiích Alena Dalecká. Zaměstnanci se věnují práci na lanovce a vlecích, připravují sněžná děla. Areál také stále hle-

dá instruktory lyžování a dalších zimních sportů. Na zimní období se připravuje také Horská služba. „Připravujeme se především po technické stránce. Jako každý rok probíhají technické prohlídky a výměny pasů na čtyřkolkách. V některých partiích Krušných hor probíhá tyčování,“ vysvětluje Miroslav Güttner z Horské služby Klíny. Tam navíc čeká záchranáře školení od italských konstruktérů ZipLine, aby byli schopni poskytnout pomoc na této nové atrakci. Podle Miroslava Güttnera by měli návštěvníci hor myslet především na ohleduplnost. „Někdy se lidé cítí natolik zdatní, že jedou moc rychle tam, kde se pohybují i méně zdatní lyžaři. A právě tehdy vzniká nejvíce úrazů,“ dodává.



# ELEKTROKOLA DOBÝVAJÍ KRUŠNÉ HORY

Rozmach elektrokol přilákal do Krušných hor zcela nové cyklisty, kteří by si dříve kvůli své zdatnosti na horské vyjížďky netroufli. Rozrůstá se také síť služeb včetně dostupných nabíječek. Kola s pohonem mají celou řadu nadšených uživatelů a vstřícných podporovatelů, ale mají i své odpůrce, kteří upozorňují na negativní dopady.

## Kola s pohonem jdou na dračku

Krušné hory jsou jedny z mála, které nabízejí pro turisty hřebenové túry. Ty se díky rozvoji elektrokol staly vyhledávaných cílem nového typu cyklistů, kterým pohon pomáhá překonávat vlastní silou nezvládnutelné výškové rozdíly.

„Jsem příznivcem elektrokol. Někteří „skalní“ cyklisté je odsuzují, ale já tvrdím, že jsou vhodné pro každého, včetně profesionálních sportovců,“ říká Jaroslav Hrubý, majitel cykloprodeje KL Most a aktivní sportovec. Zájem o kola s pohonem je podle něj dnes tak velký, že výroba nestíhá uspokojit poptávku. Cena horského kola se středovým motorem se pohybuje od 40 tisíc korun.

## Elektrokola mají své příznivce i odpůrce

Elektrokola si pochvalují především starší nebo fyzicky méně zdatní lidé, kterým se rozšiřují možnosti pro jejich výlety. Zatímco dříve si mohli dovolit vyrazit jen kousek za město, s elektrokolem může být jejich výlet násobně větší. Umožňuje také zapojit celou rodinu, protože srovnává výkonnostní rozdíly. „Je možné ho používat bez rozdílu věku a fyzické připravenosti. Nemusím přitom jezdit jen v Polabí, ale i v mírných kopcích nebo na hřebenech Krušných hor. Elektrokolo pomůže kopek elegantně zvládnout,“ pochvaluje si Miroslav Pelcman z Mostu. „Lékaři často doporučují jízdu na kole pro lidi s pohybovými obtížemi, s nemocnými koleny, kyčlemi. Elektrokolo pomáhá v záběru a mohu tak trénovat nalehko. Navíc ho lidé používají třeba na cesty na zahrádky za městem, a to je rozhodně ekologičtější než auto,“ dodává.

Kromě nadšených uživatelů však mají elektrokola také své odpůrce, mezi něž se řadí například Karel Hejkal z Litvínova. „Není to kolo. Je to motorka se šlapkami. A ano, i takový vynález je fajn. Namísto poloprázdného auta k šetrnější dopravě do práce. Pro babičku, aby držela na vyjížďce krok. Ale nedávejme ho na rovinu kolu. Kolo, to je úsilí, učí nás pokoře k sobě samým i k přírodě,“ vysvětluje svůj postoj. S problémy se jako cyklista setkává na stezkách, kde se řada cyklistů pohybuje bezohledně. „Elektrokola jezdí standardně rychleji, navíc je velká část těch kol ilegálně upravena a zbavena omezovače. V Litvínově se na cyklostezce dokonce zběsile prohání nějaký polokapotovaný stroj. Špat-

nou zkušenost mám i z terénu. Sváteční jezdci svůj stroj často nezvládají, natož když jim to jede rychle,“ dodává.

## V Krušných horách vzniká síť nabíječek

Zájmu cyklistů vyšla vstříc energetická skupina Sev.en, která začala v Ústeckém a následně Pardubickém kraji, kde působí, budovat v Česku unikátní a rozsáhlou síť nabíjecích stanic. „V elektrokolech vidíme budoucnost turistického ruchu i městské individuální přepravy, zároveň si uvědomujeme, že bouřlivě se rozvíjející trh se zatím nemůže opírat o kvalitní infrastrukturu,“ vysvětluje impuls k rozjetí projektu Sev.en Energy for Bikers jeho mluvčí Petr Dušek. Pod heslem Energie pro vaše kolo staví v horách i pod nimi desítky nabíječek, které jsou dostupné zdarma včetně zapůjčení kabelu, takže není nutné s sebou vozit žádné zařízení. Díky mapě je možné zjistit nejen, kde je nejbližší stanice, ale také zda má provozatel právě otevřeno. Jsou totiž obvykle součástí restaurací, penzionů nebo občerstvení. Aktuálně navíc instaluje zařízení, která je již 100% kompatibilní se všemi koly na trhu. „Sít je dostupná přes naše webové stránky a také v rámci nejrozšířenější cyklistické a turistické aplikace Na kole i pěšky,“ doplňuje Jakub Hradec z Agentury Olmer, která síť dobíjecích stanic staví a udržuje. V Krušných horách plánuje vybudovat síť asi 45 stanic a dál ji rozvíjet i v dalších částech republiky. „Je to aktivní podpora cestovního ruchu – nejen pro samotné kolaře, kteří nemusí tahat nabíječku. Máme pozitivní ohlasy i od restaurátérů. Nabítí kola trvá okolo hodiny, takže to je ideální čas dojít si na oběd. Na Krušnohorské magistrále jsou nabíječky hodně užívané a dál sbíráme návrhy turistů, kde je umístit,“ dodává Jakub Hradec.

## Restauratérů dobíjecím stanicím fandí

„Lidé jsou rádi, že si mohou během oběda dobít kolo, ale zatím se s touto možností spíš seznamují,“ říká Aleš Mašek z Horského hotelu Lesná. I další oslovení podnikatelé potvrzují, že je zatím obtížné přínosy hodnotit, zvláště kvůli letošní velmi nestandardní situaci, kdy museli své provozovny opakovaně zavírat. „Fandím tomu a moc jsem uvítal, že nabíječku máme u Benediktu. Jezdím do jižních Čech na kolo a takovou síť bych tam uvítal. Zvláště když

si naplánujete delší trasu a zapomenete si večer dobít kolo,“ říká s úsměvem majitel rekreačního centra Benedikt Most Josef Čepelák. „V horách je spotřeba výrazně větší, takže dobíjecí stanice jsou tam na místě. Moje kolo zvládne v takovém terénu kolem 60 kilometrů, pak už je to hraně, takže možnost dobít si ho vítám. Dám si horkou polévku a kolo se zatím nabije,“ potvrzuje cyklista s elektrokolem Miroslav Pelcman.

## Podporujete rozvoj elektrocyklistiky? Máte ve své obci dobíjecí stanici nebo ji plánujete? Zeptali jsme se starostů ze Svazku obcí v regionu Krušných hor.



**Miroslav Červenka,**  
starosta města Meziboří:

Vzhledem k dobré spolupráci se společností Sev.en Energy AG jsme nechali nainstalovat v lyžařském areálu dobíjecí stanici, která je hojně využívána turisty. V rámci darovací smlouvy s touto společností jsme obdrželi dvě elektrokola pro naše domy s pečovatelskou službou. Společnost Sev.en Energy AG si zaslouží naše poděkování.



**Zdenka Němečková,**  
starostka obce Klínky:

Cyklistika na elektrických kolech zažila v posledních pěti letech velký boom v ČR a zaznamenali jsme ji i u nás v Klínech. Populace stárne a nemá již tolik potřebných sil nebo si prostě i netrénovaní lidé chtějí vyjet na kolech po horských silnicích s velkým převýšením. U nás v obci si elektrokola pořídilo hodně občanů, kteří je využívají k výletům po okolí. Jsem velmi ráda, že lidé objevili novou venkovní aktivitu s poznáváním nových míst a netráví svůj čas jen doma u televize či počítači. Podmínky pro uživatele elektrokol jsou v Klínech zajištěny dobře. Jsou zde dvě dobíjecí stani-



Foto: TourismusVerband Erzgebirge

ce, jedna ve Sport areálu a druhá u Penzionu Stará škola.



**Pavel Veselý,**  
starosta obce Český Jiřetín:

Jako obec přímo tuto aktivitu nepodporujeme, ale nabíjecí stanice v obci existuje, u restaurace Barbora. Většího provozu jsme si všimli, jezdí i hodně starších lidí z Německa. Dříve kolem mého domu, kde je 15% stoupání, jel cyklista třikrát za rok. Dnes je nestačí počítat!



**Kamila Bláhová,**  
starostka Litvínova:

Elektrocyklistiku vnímáme jako velký trend. Díky elektrokolům se mohou k tomuto sportu vrátit i ti, kteří třeba kvůli zdravotnímu stavu či stáří již nezvládali běžné kolo. Nebo jen nestačili svému partnerovi, a i to je často důvodem, proč lidé kolo odloží do sklepa napořád. Skrze Litvínov vede několik cyklostezek, cyklisté mohou díky autobusům s vleky vyjet i do Krušných hor. Právě na tamních trasách najdou elektrokola velké uplatnění. Nabíjecí stanice v Litvínově nemáme a zatím ji ani neplánujeme. Nejen proto, že po našem městě jsou cyklostezky povětšinou rovinaté, ale i proto,



**Jiří Mooz,**  
starosta obce Brandov:

Cyklistů navštěvujících naši obec každým rokem narůstá, a to i díky využití určitého pohodlí jízdy na elektrokolech. Problémem je fakt, že nemají jinou možnost než se většinou pohybovat po komunikaci společně s automobily a jízdou některých vznikají často nebezpečné situace. Přestože cyklistů na elektrokolech přibývá, a to jak z české, tak německé strany, dobíjecí stanice v katastru Brandova prozatím neplánujeme.



**Jaroslav Sikora,** starosta obce Mariánské Radčice:

V naší obci se rozvoj elektrocyklistiky zatím nepodporuje a do budoucna jsme o tom také zatím neuvažovali. Momentálně není v plánu ani případné vybudování dobíjecí stanice. Je to možná díky tomu, že nás s tímto podnikem ještě nikdo nikdy neoslovil a klasická cyklistika u nás v obci stále na celé čáře novodobou elektrocyklistiku poráží.



# MOLDAVSKÉ NÁDRAŽÍ DOSTALO DALŠÍ ŠANCI

**Příprava propojení Mostu a Freibergu prostřednictvím Moldavské dráhy nabrala v létě znovu na obrátkách. Koordinaci všech aktivit převzal v červenci Nadační fond Moldavská dráha / Teplický Semmering. Projekt získal podporu řady měst, obcí a institucí, také Ústeckého kraje a poslanců Evropského parlamentu. Čerstvou novinkou je otevření transparentního účtu pro získání darů.**

Cílem česko-německého úsilí je opětovné propojení železniční trati mezi českou Moldavou a saským Holzhau. Původně šlo totiž o přeshraniční dráhu, zprovozněnou v prosinci roku 1884 kvůli dodávkám uhlí ze severočeské pánve do hutí ve Freibergu. Jedinečnou trať překonávající řadu mostů a tunelů do hor si už od počátku oblíbili i turisté. Po skončení druhé světové války však propojení přestalo existovat a vlaky z Mostu od té doby končí na moldavském nádraží. Na německé straně chybí přibližně osm kilometrů tratě do Holzhau, která byla snesena. Téměř tři desítky let se vedou diskuse o možnosti znovu trať propojit a umožnit tak cestování mezi Mostem a Freibergem.

Proběhla už celá řada jednání a konferencí a podařilo se zorganizovat i symbolická propojení tratí, jejichž cílem bylo získat pro projekt přízeň veřejnosti. Významnou iniciativou byla letošní výzva, adresovaná saskému ministru hospodářství, práce a dopravy. Žádá ho o urychlení přípravy studie proveditelnosti, aby saská strana mohla v dalším rozpočtovém období EU dosáhnout na evropské prostředky na dostavbu chybějícího úseku.

Studie totiž měla být hotova již na podzim loňského roku.

S obnovou trati souvisí i plánovaná rekonstrukce nádraží v Moldavě, které od roku 2016 vlastní obec. Byť obec v minulosti zažádala o dotaci z programu Browfields, nepodařilo se jí dodržet termíny, a nádraží tak ztratilo další dva roky, kdy chátrá. Nová jednání s Ministerstvem průmyslu a obchodu a agenturou CzechInvest se rozběhla teprve na sklonku léta a žádost o státní podporu do druhé schvalovací fáze se podařilo podat na poslední chvíli. „V investičním záměru se uvažuje o zázemí pro gastronomii, ale také o tom, že by do nádražní budovy mohlo být přesídlené turistické informační centrum a knihovna, které jsou nyní v budově obecního úřadu. Další prostory by měly sloužit jako dílny pro drobnou výrobu,“ vysvětluje jeden z hybatelů dění okolo Moldavské dráhy, předseda Českojiřetinského spolku Petr Fišer. Německá strana byla v tomto případě rychlejší – nádraží ve Freibergu se už opravovat začalo a do tří let by se mělo proměnit v turistické a komerční centrum.

Nejnovější aktivitou letos vzniklého Nadačního spolku Moldavská dráha / Teplický Se-



mmerring je vyhlášení veřejné sbírky na financování dostavby chybějící trati včetně zřízení transparentního účtu. „Hlavním účelem veřejné sbírky je zajištění finančního podílu obce na rekonstrukci a provoz historické budovy moldavského nádraží a současně další zajištění aktivit pro přeshraniční znovupropojení tratí,“ informuje o sbírce Petr Fišer.

Spolupráci navázal fond také se spolky a organizacemi, které se snaží rozvíjet přeshraniční železniční dopravu na Vejprtské horské dráze. Na této dráze jezdí v letních měsících vlaky z Chomutova přes Vejprty až do saského Cranzahlu. „Příští rok by se mělo uskutečnit setkání všech spolků, které usilují o zachování a rozvoj obou regionálních tratí. Místem společného česko-německého workshopu bude nádraží Kovářská. Mělo by jít o prosířování spolků se smysluplnými aktivitami a dobrou vůli ke spolupráci, které zaštiťují nový nadační fond a Euroregion Krušnohoří,“ plánuje Petr Fišer. Opuštěnou historickou budovu nádraží v Kovářské zachraňuje soukromý vlastník a návštěva u něj by měla ukázat, že projekty tohoto typu mají smysl.

V roce 2021 by se mělo konat také třetí symbolické propoje-

ní obou tratí. Jeho součástí bude znovuvvedení 200 let staré hornické opery „Bergmönch“, kterou napsal tehdejší starosta Teplic Josef Wolfram. Dílo se svého času hrálo například v Praze, Drážďanech či Berlíně, do Teplic přitáhlo prestižní hosty, jako byl rakouský císař, prus-

ký král, italský houslista Niccolò Paganini či německý vědec Alexander von Humboldt. „Obnovená premiéra díla by měla proběhnout v červnu 2021 ve freiberském divadle pod taktovkou šéfdirigenta Hudby Hradní stráže Pražského hradu Jana Zástěry,“ doplňuje Petr Fišer.

## KRÁTCE

### Pomoc seniorům

Pečovatelská služba Krušnohorské polikliniky zavedla bezplatnou pomoc pro litvínovské seniory starší 70 let, kteří jsou v karanténě. Jedná se o zajištění bezplatného dovozu nákupů potravin, léků a potřebných věcí. Objednávky volejte na telefonní čísla 774 639 667 nebo 478 012 361 ve dnech pondělí až pátek, v době 7 až 8 a 13 až 14 hodin. Další pomoc seniorům nabízí Horní Jiřetín, kde dovoz například léků zajišťují hasiči. Obyvatelé se mohou s žádostí o pomoc obracet na číslo 777 951 597.

### Oprava Radčického potoka

Povodí Ohře se připravuje na opravy koryta Radčického potoka v Louce u Litvínova. Stavební práce se dotknou i obecního parku. Zastupitelstvo obce s plány Povodí vyslovilo souhlas, přesný termín prací zatím není znám.

### Německo ruší své trhy

Oblíbené adventní trhy v Sasku, které často navštěvují i čeští turisté, se postupně ruší. Nebude se konat trh a hornický průvod v Annabergu, trhy v Olbernhau ani v Seiffenu. Starostové těchto měst ale slibují, že alespoň zachovají vánoční výzdobu a osvětlení, obchody s tradičním dřevěným zbožím v Seiffenu jsou stále otevřené. Zatím není rozhodnuto o osudu nejslavnějšího saského trhu v Drážďanech.

### Zábava on-line

Facebookový profil Horní Jiřetín kulturní nabízí každý den on-line zábavu a vzdělávací prostřednictvím živého vysí-

lání. Zapojit se můžete do cvičení, kreativního tvoření nebo vařit. Pro děti jsou připraveny pohádky na dobrou noc či program Volejte učitele, v neděli se vysílá kalendárium, v pátek vzpomínkový program s historií Horního Jiřetína a Černic.

### Štěkání na Ježíška

Lomská knihovna opět vyhlašuje sbírku ve prospěch psího útulku v Litvínově. Až do 16. prosince můžete přinést do knihovny konzervy, vitamíny, ale také další psí potřeby. Pro děti navíc vyhlásila knihovna soutěž na téma Mé oblíbené zvířátko, takže spolu s dárky pro zvířata můžete do knihovny přinést výkres. Na vítěze čekají věcné odměny.

### Hledají se pamětníci

Novinář Jan Beneš připravuje knihu o litvínovském Koldomu, jedinečném architektonickém díle pod Krušnými horami. Pokud chcete do knihy přispět, prohledejte doma archívy a fotoalba a pošlete autorovi fotografie, zachycující život v Koldomu. Obracet se můžete na e-mail koldumkniha@gmail.com nebo telefon 602 351 765. Kniha by měla vyjít na jaře roku 2022.

### V Janově se bude dál bourat

Stavební úřad povolil demolici dalšího paneláku na sídlišti v Janově. Město Litvínov koupilo čtyři opuštěné a zdemolované domy na problémovém sídlišti a postupně je likviduje. První z nich už byl letos zbořen, další demolice budou pokračovat. Nahradí je zeleň.

**Nadační fond**  
**„Moldavská dráha / Teplický Semmering“**  
Zámek Valdštejnů, Mostecká 1, Litvínov  
Číslo účtu: 135 444 135 / 2010

# BRIGÁDA UKLIÐME KLÍNY

**V sobotu 19. září obec Klíny pořádala brigádu Uklízíme Klíny v rámci akce Uklid'me Česko.**

S podporou donátorů akce a obce se 28 dobrovolníků rozeběhlo po určených trasách v obci Klíny, aby uklidili veřejná prostranství, různá zákoutí, lesní cesty a porosty od odpadků. Po třech hodinách práce skupin se rekapituloval výsledek – 110 kg odpadu. Nejvíce bolela těla dobrovolníků při uklidu velké pneumatiky z traktoru a kupodivu i ze sbíráním nedopalků z cigaret, kterých bylo přes tisíc sto kusů. Na konci akce byli dobrovolníci pozváni na občerstvení do penzionu Stará škola. Velký dík patří všem dobrovolníkům i majiteli penzionu Stará škola, který podpořil akci.





# NEZAPOMÍNEJTE PŘED ZIMOU NA KOMÍN

Na začátku topné sezóny je potřeba věnovat patřičnou pozornost topení. Nestačí přitom jen sehnat palivo, ale především vyčistit a nechat zkontrolovat kotle a komíny. O své zkušenosti se podělil František Archman z litvínovské firmy ŠP – Kominictví.

Péče o komín a celou spalovací cestou je poměrně přesně dána vyhláškou, ale je především ve vlastním zájmu každého majitele kotle nebo krbu. Důsledky zanedbané péče mohou být tragické. Nebezpečím plynového vytápění nebo ohřevu vody je únik smrtelně jedovatého oxidu uhelnatého. Jeho nebezpečnost spočívá především v tom, že útočí skrytě – není vidět ani cítit. „Nejčastějšími chybami u plynových kotlů jsou špatně udělaný kouřovod, špatný nebo žádný servis spotřebičů, stejně jako zanedbané čištění spalinových cest. U hliníkových vložek vznikají chemickými reakcemi granuláty, které dokážou zasypat spalinové cesty. Pak se

do domu může dostat oxid uhelnatý. U nerezových se to tolik nestává, nicméně i tam může dojít k únikům, a to ucpáním vložky spadlým ptákem,“ vysvětluje nebezpečí František Archman.

U kotlů na pevná paliva zase hrozí riziko požáru. „U pevného paliva můžou chytit saze, nebezpečný je především uhelný dehet, který hoří velmi dlouho. Kromě nedostatečné údržby je to způsobeno spalováním nekvalitního uhlí a snahou o šetření. Lidé kvůli úsporám paliva kotle tzv. dusí. Tím hůř pak dopadá spotřebič a komín, problematické je to zejména u starších kotlů. Dalším rizikem jsou neodborné zásahy do kotlů, svépomocí tvořené vložky komína či neodborná

kontrola ‚rádobykominíků‘ z druhé strany republiky,“ upozorňuje kominík s dlouholetou praxí.

Jak tedy problémům předcházet? U kotle na pevná paliva je třeba spalinové cesty pravidelně čistit a každý rok je nechat zkontrolovat kominíkem. „Čistit si lidé mohou komín svépomocí, ale vyhláška stanoví pro kotle do 50 MW, což jsou běžné spotřebiče v rodinných domech, alespoň jednou ročně čištění a kontrolu odborníkem. Důležité je to i pro případ uplatnění pojistné události,“ radí F. Archman. Je třeba připomenout, že se tato nařízení týkají i krbových kamen, byť třeba nejsou hlavním zdroje tepla v domě. Kominík by měl vše vyčistit, komplet-



Ilustrační foto: Pixabay.com

ně zkontrolovat celou spalinovou cestu, zkontrolovat stav komínu a napsat zprávu. „Pokud to zvládne za méně než třicet minut, je to špatně odvedená práce,“ upozorňuje. Této práci se říká roční nebo provozní kontrola a zákazníci si ji často pletou s termínem revize. Na tu je ale potřeba oprávnění s kulatým razítkem a provádí se pouze v přesně vymezených případech jako je kolaudace, rekonstrukce, výměna spotřebiče, po požáru nebo při dlouhodobém nevyužívání. Při standardním

používání topení není proto revize nutná.

Také u plynových kotlů je zapotřebí jednou do roka pozvat na kontrolu kominíka, u kondenzačních plynových kotlů jednou za dva roky. I v tomto případě požadujte závěrečnou zprávu. „U plynových spotřebičů určitě doporučuji umístit čidlo na únik oxidu uhelnatého. Nebezpečný je především v koupelnách, kde je vysoká vlhkost a dochází k oxidaci čidel, zabírajících únikům CO,“ dodává František Archman.

## TIPY / AKCE / POZVÁNKY

### Zdravotní procházky soutěžně

Sportovní soukromá základní škola v Litvínově vyhlásila soutěž Krušnohorský škramp 2020. Pokud se chcete zapojit, je třeba do 30. listopadu nachodit při zdravotních procházkách minimálně 200 000 kroků. Poté pošlete foto z chytrých hodinek nebo aplikace na email: roman.havlicek@sszslitvinov.cz. Odměnou všem, kteří to zvládnou, bude originální odznáček. Škola také odmění první tři žáky s nejvyšším počtem nachozených kroků z prvního i druhého stupně školy věcnou cenou. Zapojují se také školy v dalších měsících a hlavní cenu vyhrává škola, která bude mít největší celkový počet nachozených kroků.

### Virtuální prohlídky muzea

Uzavřené Oblastní muzeum a galerie v Mostě zpřístupňuje své expozice pro návštěvníky prostřednictvím internetu. K výročí 75 let od konce druhé světové války připravila například virtuální komentovanou procházku výstavou Příběhy jedné ložnice. Pomocí kamer si můžete projít také výstavu Sádovec – neobyčejně obyčejný nerost. V suterénu děkanského kostela je virtuálně přístupná výstava sochaře Quido Kociána a výtvarníka Jaroslava Valečky. Vše na [www.muzeummost.cz](http://www.muzeummost.cz)

### Otevřená obora

Letos naposledy mohou turisté navštívit běžně nepřístupnou oboru Fláje v Krušných horách ve dnech 14. až 17. listopadu. Přístupná je pro pěší i cyklisty po vyznačených komunikacích vždy od 10 do 15 hodin. Vstup je možný ze Šumenské údolí v Litvínově (od naučné stezky Tesařova) po Zámeckou křižovatku u silnice Klíny – Český Jiřetín. Odtud pak dále na Dlouhou Louku. Mapa je umístěna na vstupních branách Obory Fláje. Z důvodů bezpečnosti veřejnosti a klidu chované zvěře žádají Lesy ČR i uživatel honitby Zámek Koloděje o dodržování návštěvního řádu.

### Knihovna nabízí elektronické knihy

Městská knihovna v Litvínově, která musela přerušit svůj běžný provoz, nabízí svým registrovaným čtenářům vypůjčení elektronických knih. Zatímco běžně je možné půjčit si takto dvě knihy, až do konce roku je limit zvýšen na čtyři knihy měsíčně. Ke čtení je třeba se zaregistrovat a knihy je možné číst na běžných telefonech nebo tabletech pomocí aplikace eReading.

## VYBAVENÍ DOLU ČSA MÍŘÍ DO MUZEA

Hornické zařízení a vybavení hlubinného dolu v bočních stěnách lomu ČSA bude sloužit i po ukončení těžby. Rozšíří expozici v Podkrušnohorském technickém muzeu. Těžební společnost Severní energetická ze skupiny Sev.en Energy daruje muzeu vybavení za bezmála 1,5 milionu korun, další části technologie zapůjčí.

„Pro návštěvníky vystavíme v maketě dolu zhruba 300 metrů dlouhý úsek, ve kterém plánujeme postavit a zprovoznit trať s drážkovými kolejnicemi a závěsnými vozíky a důlní lokomotivou. Přiblížíme i soudobou moderní těžbu uhlí s využitím razicího kombajnu PK3R a ukážeme další běžná pracoviště hlubinných dolů, jako je pomocná dílna nebo rovnačka na železo,“ uvedl ředitel Podkrušnohorského technického muzea Zbyněk



Foto: Sev.en Energy

Jakš. Díky systému závěsných důlních vozíků a drážkové lokomotivě získává Podkrušnohorské technické muzeum dokonce jeden unikát. Bude jediným muzeem na světě, které může ná-

vštěvníky na tomto typu důlního vlaku svést. S výstavbou makety hlubinného dolu se podle Jakše začne okamžitě, aby bylo vše připravené na zahájení sezóny v příštím roce.

## KULTURNÍ DŮM ČEKÁ NA PRVNÍ AKCE

Mariánské Radčice dokončují práce na rekonstrukci svého kulturního domu. Poslední úpravy probíhají v exteriéru – do konce listopadu by měla být hotova rekonstrukce terasy. Jediné, co kulturnímu domu v této chvíli chybí, je možnost začít v něm pořádat akce.

Rekonstrukce v interiéru již skončila. V rámci ní se vybudovalo nové sociální zázemí a kuchyňka včetně nového nerezového vybavení. Tanečníky čekají zbrúšené a zrenovované parkety, vyměnila se také jevištní opona a osvětlení. V dalších

prostorech byla položena nová krytina a vše je nově vymalováno. Práce prováděla firma ABS – stavební společnost s. r. o., která již na jaře dokončila v Mariánských Radčicích výstavbu nových parkovacích míst místo nevyužívané zastávky v ulici Československé armády. Rekonstrukce kulturního domu vyšla na necelý milion korun bez DPH.

Na první návštěvníky však kulturní dům teprve čeká. Zatím to bohužel vypadá, že všechny zbývající letošní akce budou zrušeny. „Letošní rok tak bude maličko ‚nekulturní‘, ale já pevně věřím, že si to všichni v klidu vyhradíme v roce následujícím, alespoň se budeme o to více těšit,“ uzavírá optimisticky starosta obce Jaroslav Sikora.



## Uzávěrka příštího čísla Magazínu 5. 1. 2021

Náměty, pozvánky a tipy zasílejte na [katka@taborsky.cz](mailto:katka@taborsky.cz)